

MINHS AND NOPTOBON TEXHINK







ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ШИНЫ

Компания ВКТ нашла ответ на потребности логистической и портовой отраслей — это шины, способные работать на опасных покрытиях, а также на твердых цементных полах, где тяжелые грузы нужно поднимать максимально безопасно.

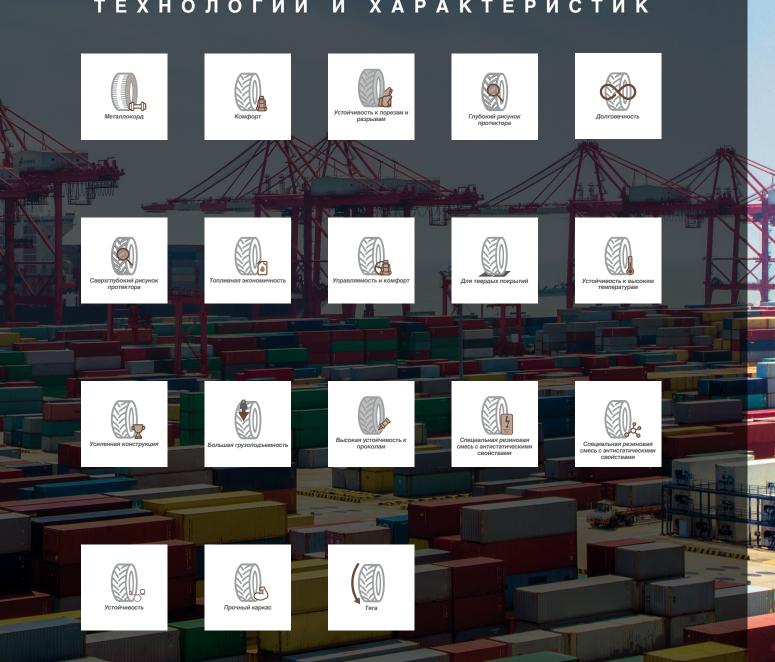
Шины ВКТ предназначены для преодоления трудностей и соответствуют требованиям современного оборудования, обеспечивая улучшенную устойчивость, тягу и безопасность благодаря особому рисунку протектора и усиленным боковинам. Иными словами, широкий ассортимент необычайно безопасных шин защищает операторов во время их работы и повышает ее общую продуктивность!





INA NOPTOBOY TEXHMKM

ТЕХНОЛОГИИ И ХАРАКТЕРИСТИК



шины для портовой техники



PORT KING CLASSIC	PORTMAX PM 90	PORTMAX PM 93 PLUS
The state of the s	No.	
[Стр. 18]	[Стр. 19]	[Стр. 20]
PORTMAX PT 93	ROCK STAR IND4	POWER TRAX
MCT dep		
[Стр. 21]	[Стр. 22]	[Стр. 24]
MULTIMAX SR 261		
PAT T		
[Стр. 25]		





XL GRIP IND3 (RTG)

XL GRIP (IND-3) — это диагональные шины для портальных кранов на пневмоходу (RTG), используемых для складских работ. Прочный каркас этой шины изготовлен из специально разработанной резиновой смеси, обеспечивающей долгий срок службы.

Технологии



Характеристики









				индекс		O.W.	O.D.	SLR	RC	РАЗМЕР	
Ø 25 "	РАЗМЕРНОСТЬ	ТИП	PR	НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ВЕРСИЯ	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	допустимый - -
				CKOFOCIN				<u></u>	©		
	16.00 - 25	TL	32	-	IND	465	1485	682	4395	11.25/2.0	13.00/2.0
	18.00 - 25	TL	32	-	IND	510	1615	739	4780	13.00/2.5	15.00/2.5
	18.00 - 25	TL	40	-	IND	510	1615	739	4780	13.00/2.5	15.00/2.5
	21.00 - 25	TL	32	-	IND	576	1750	789	5185	15.00/3.0	17.00/3.0
	21.00 - 25	TL	36	-	IND	576	1750	789	5185	15.00/3.0	17.00/3.0
	21.00 - 25	TL	40	-	IND	576	1750	789	5185	15.00/3.0	17.00/3.0
	21.00 - 25	TL	44	-	IND	576	1750	789	5185	15.00/3.0	17.00/3.0
Ø 29 ″	24.00 - 29	TL	42	-	IND	656	1994	900	5860	17.00/3.5	
Ø 35 "	21.00 - 35	TL	36	-	IND	580	2020	928	5980	15.00/3.0	-
	21.00 - 35	TL	40	-	IND	580	2020	928	5980	15.00/3.0	-
	24.00 - 35	TL	48	-	IND	655	2130	975	6302	17.00/3.5	-

IND: Промышленное применение







ROCK GRIP IND4 (ECH)



ROCK GRIP PORT INDUSTRIAL IND-4 (ECH) — это диагональная шина для погрузчиков пустых контейнеров, используемых в различных сферах, включая промышленные предприятия и металлургические заводы. Специальные резиновые смеси ROCK GRIP гарантируют особую стойкость к теплообразованию, а также отличные устойчивость и прочность.

				индекс		O.W.	O.D.	SLR	RC	РАЗМЕР	
Ø 24"	РАЗМЕРНОСТЬ	тип	PR	НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ВЕРСИЯ	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	допустимый
	12.00 - 24	π	20	-	PORT IND	315	1265	595	3755	8.5	8.0
	12.00 - 24	π	24	-	PORT IND	315	1265	595	3755	8.5	8.0
	14.00 - 24	TL	24	-	PORT IND	375	1410	647	4173	10.00 W	-
	14.00 - 24	TL	28	-	PORT IND	375	1410	647	4173	10.00 W	-
	14.00 - 24	TL	28	-	PORT IND	375	1410	647	4173	10.00 WA	10.00 VA
	14.00 - 24	TL	32	-	PORT IND	375	1410	647	4173	10.00 WA	10.00 VA
	14.00 - 24	TL	32	-	PORT IND	375	1410	647	4173	10.00 W	-
Ø 25 ″	16.00 - 25	TL	32	-	PORT IND	470	1525	699	4514	11.25/2.0	13.00/2.0
	16.00 - 25	TL	36	-	PORT IND	470	1525	699	4514	11.25/2.0	13.00/2.0
											D. D. at I. d. at a

PORT IND: Port Industrial

Технологии



Характеристики













Технологии



свойствами







Устойчивость к высоким температурам





ROCK GRIP PORT INDUSTRIAL IND-4 (RS) — это диагональная шина для контейнерных погрузчиков, используемых в различных сферах, включая промышленные предприятия и металлургические заводы. Специальные резиновые смеси ROCK GRIP гарантируют особую стойкость к теплообразованию, а также отличные устойчивость и прочность.

						O.W.	O.D.	SLR	RC	PA3MEP	ОБОДА
Ø 25"	РАЗМЕРНОСТЬ	тип	PR	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И	ВЕРСИЯ	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	допустимый
	TACHEI HOOTE	.,		СКОРОСТИ	DEI ONN		0	<u></u>	0		İ
	18.00 - 25	TL	40	-	PORT IND	510	1650	753	4885	13.00/2.5	15.00/2.5
Ø 33 ″	18.00 - 33	TL	36	-	PORT IND	510	1887	869	5586	13.00/2.5	-
	18.00 - 33	TL	40	-	PORT IND	510	1887	869	5586	13.00/2.5	-
	18.00 - 33	TL	44	-	PORT IND	510	1887	869	5586	13.00/2.5	-

PORT IND: Port Industrial









SM 54 L4S

Шины SM 54 (L-4S) специально разработаны для установки на штабелёры обработки порожних контейнеров и контейнерные погрузчики в интермодальных грузоперевозках и логистике. Эти шины гарантируют высокую стабильность в режиме подъема, а их глубокий и гладкий рисунок протекторов надежно защищает от порезов и продлевает срок службы.

	PAGNERIGOTA			индекс	DEDOUG	O.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	РАЗМЕР РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	ОБОДА допустимый
Ø 25 "	РАЗМЕРНОСТЬ	ТИП	PR	НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ВЕРСИЯ		0	<u></u>	©	ĺ	1
	16.00 - 25	TL	28	-	IND	430	1470	676	4354	11.25/2.0	13.00/2.0
	16.00 - 25	TL	32	-	IND	430	1470	676	4354	11.25/2.0	13.00/2.0
Ø 33 ″	18.00 - 33	TL	36	-	PORT IND	535	1895	840	5609	13.00/2.5	-
	18.00 - 33	TL	40	-	PORT IND	535	1895	840	5609	13.00/2.5	-

IND: Промышленное применение - PORT IND: Port Industrial





Технологии



Характеристики



Устойчивость к порезам разрывам













Технологии



Характеристики







SV BICLE

SM 54 M L4S

SM 54 M (L-4S) — это модифицированная версия рисунка протектора SM 54. Плоский профиль обеспечивает увеличение пятна контакта, гарантируя увеличенный срок службы шины. Эти шины специально разработаны для укладчиков пустых контейнеров, а также для контейнерных погрузчиков, используемых для комбинированных/логистических операций. Шины SM 54 М обеспечивают высокую устойчивость при подъеме грузов, а глубокий и гладкий рисунок их протектора гарантирует превосходное сопротивление порезам.

						O.W.	0.D.	SLR	RC	РАЗМЕР	ОБОДА
Ø 25"	РАЗМЕРНОСТЬ	тип	PR	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И	ВЕРСИЯ	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	допустимый
W 23	PASMERHOOFB	17111	r K		ВЕРСИЯ		0	<u></u>	0		l II
	18.00 - 25	TL	40	-	IND	528	1650	750	4880	13.00/2.5	15.00/2.5

IND: Промышленное применение









SM 55 L5S IND5

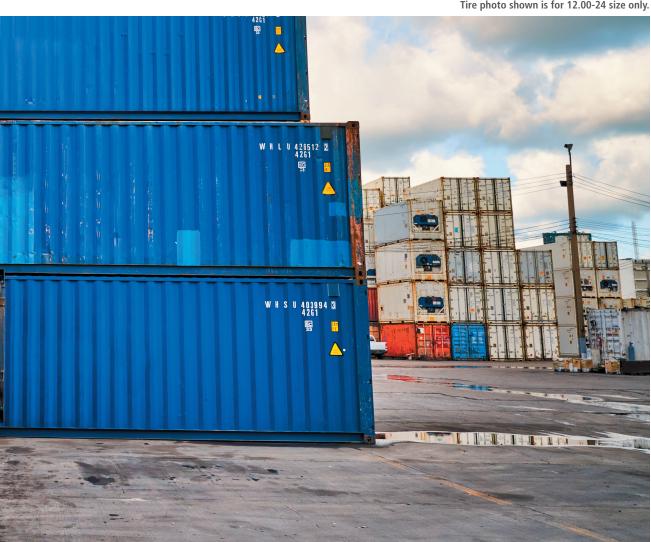


Шины SM55 (L-5S) (IND-5) специально разработаны для контейнерных погрузчиков и укладчиков. Специальная износостойкая резиновая смесь протектора продлевает срок службы шины при эксплуатации на асфальтовых или бетонных покрытиях и обеспечивает превосходную устойчивость транспортного средства при подъеме грузов.

α 3 4"	DAGMEDUGGE	T14E	D.D.	ИНДЕКС	DEDOMA	O.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	РАЗМЕР РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	ОБОДА допустимый
Ø 24"	РАЗМЕРНОСТЬ	ТИП	PR	НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ВЕРСИЯ	m	0	<u>O</u> :	0	Ü	Ü
	12.00 - 24	π	20	-	PORT IND	310	1275	594	3777	8.5	7.33 V ; 8 ; 8.00 V ; 8.50 V
Ø 25 ″	18.00 - 25	TL	40	-	PORT SPL	517	1665	765	5118	13.00/2.5	15.00/2.5

PORT IND: Port Industrial - PORT SPL: Port Special

Tire photo shown is for 12.00-24 size only.







Сверхглубокий рисунок



Характеристики



Устойчивость к порезам и















Технологии



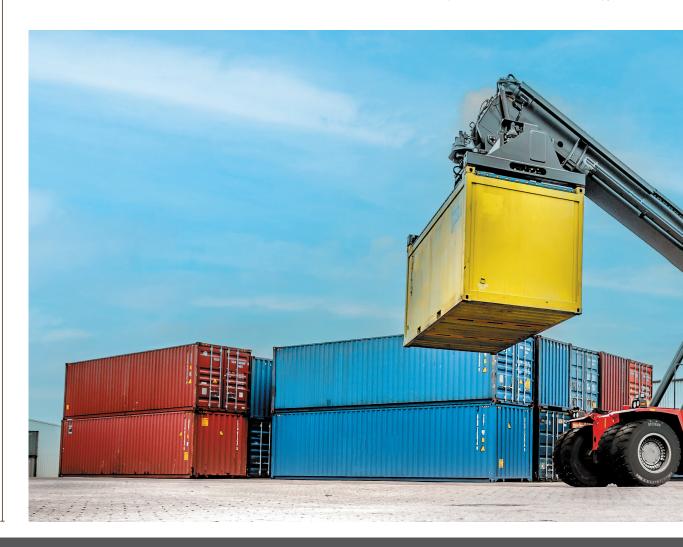


POWER TRAX HD

Шины премиум-класса POWER TRAX HD специально разработаны для установки на технику в портах и подземных рудниках. Их глубокие протекторы, утолщенные боковые стенки и прочные корпуса гарантируют исключительную долговечность, а также минимизируют риск проколов и случайных повреждений. Благодаря отличной устойчивости к порезам и расщеплению эти шины особенно подходят для шероховатых и твердых поверхностей. Специально разработанная защита обода предотвращает проколы и повреждение колеса у борта.

	DA OMEDIJA OTI	T145		индекс	DEDOUG	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	РАЗМЕР РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	
Ø 20"	РАЗМЕРНОСТЬ	ТИП	PR	НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ВЕРСИЯ		0	<u></u>	0		İ
	12.00 - 20	Π	20	-	STD	320	1150	-	-	8.50	9.0
	12.00 - 20	Π	π 20	20 172 A8	IMP	320	1150	-	-	8.50	9.0
	12.00 - 20	Π	28	-	STD	320	1150	-	-	8.50	9.0
	12.00 - 20	Π	28	173 A8	IMP	320	1150	-	-	8.50	9.0

STD: Стандартная - IMP: Сельскохозяйственные орудия









POWER TRAX HD SMOOTH

POWER TRAX HD SMOOTH — это диагональные шины, специально разработанные для техники, которая используется в портах и при выполнении подземных горных работ. Специальная защита боковин вместе с жестким протектором предотвращает образование проколов и порезов, которые часто возникают в таких сложных условиях. Шины POWER TRAX HD SMOOTH — идеальный выбор для техники, работающей в сложных условиях высоких нагрузок.

Ø 20 "	РАЗМЕРНОСТЬ	тип	PR	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ВЕРСИЯ	S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	РАЗМЕР РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	допустимый
	12.00 - 20	π	20	-	STD	320	1150	-	-	8.50	9.0
	12.00 - 20	π	28	-	STD	320	1150	-	-	8.50	9.0

STD: Стандартная







Усиленная конструкци



Сверхглубокий рисунок протектора

Характеристик



Устойчивость к порезам I













Технологии



Характеристики



Устойчивость к порезам и разрывам





Управляемость и комфорт





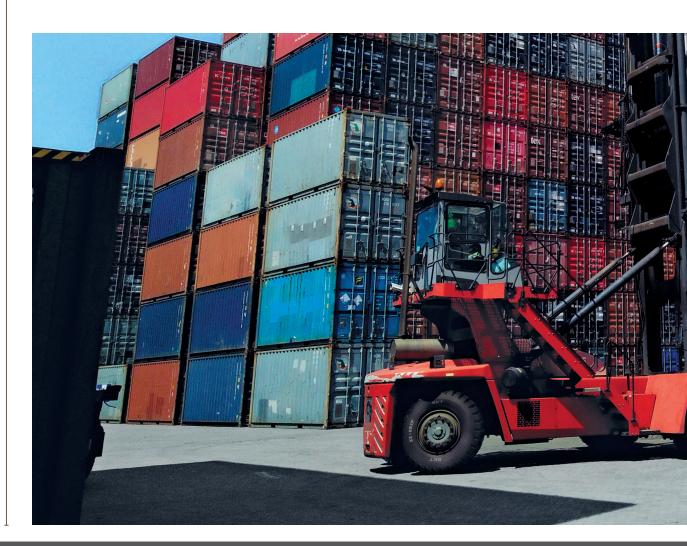




Шины EM 937 (E-3) IND разработаны специально для укладчиков и погрузчиков, используемых для работы с пустыми контейнерами. Они отличаются исключительной долговечностью и долгим сроком службы. Шины EM 937 (E-3) IND идеально ведут себя на твердых поверхностях и подходят для всей техники, от которой требуется высокий уровень управляемости при выполнении работ в порту. *For size 14.00-24 please confirm service rim or consult manufacturer/ distributor

α 241				индекс		O.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	РАЗМЕР РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	ОБОДА допустимый
Ø 24 "	РАЗМЕРНОСТЬ	ТИП	PR	НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ВЕРСИЯ		0	<u>O</u> :	0	Ĺ	Ü
	14.00 - 24	π	28	-	PORT IND	375	1368	628	4050	10.00 W	-
	14.00 - 24	TL	28	-	PORT IND	375	1368	628	4050	10.00 W	-
	14.00 - 24	TL	28	-	PORT IND	375	1368	628	4050	10.00 WA	10.00 VA

PORT IND: Port Industrial





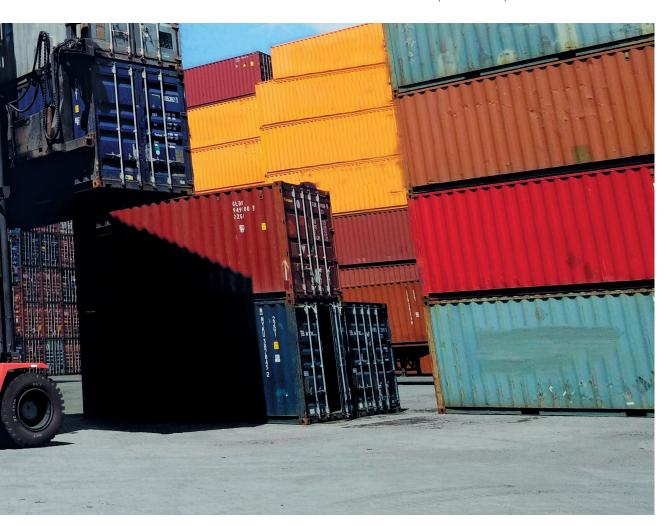


XL GRIP IND3 (ECH)

XL GRIP (IND-3) — это диагональные шины для укладчиков и погрузчиков пустых контейнеров, используемых для складских работ. Прочный каркас этой шины обеспечивает превосходную надежность, а также прекрасную устойчивость при подъеме грузов.

α 3 4"	DAGMEDUGGE	T145	20	индекс	DEDOMA	O.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	РАЗМЕР РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	ОБОДА допустимый
Ø 24"	РАЗМЕРНОСТЬ	ТИП	PR	НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ВЕРСИЯ		0	<u>O:</u>	0	Ü	1
	12.00 - 24	π	24	-	IND	320	1250	585	3710	8.5	8.0
Ø 25 "	16.00 - 25	TL	28	-	IND	465	1485	682	4395	11.25/2.0	13.00/2.0
	18.00 - 25	TL	32	-	PORT IND	510	1615	739	4780	13.00/2.5	15.00/2.5
	18.00 - 25	TL	40	-	PORT IND	510	1615	739	4780	13.00/2.5	15.00/2.5

IND: Промышленное применение - PORT IND: Port Industrial









Характеристики



разрывам





















CONTAINER KING

Шины CONTAINER KING созданы специально для контейнерных погрузчиков, используемых для комбинированных/ логистических операций. Эта выдающаяся шина изготовлена из стойкой к износу резиновой смеси протектора, которая сводит к минимуму растрескивание протектора. Шина CONTAINER KING обеспечивает увеличенный срок службы и превосходную устойчивость при подъеме грузов.

Ø 24 "	РАЗМЕРНОСТЬ	тип	PR	ИНДЕКС Нагрузки и Скорости	версия-	O.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	РАЗМЕР РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	допустимый
	12.00 - 24	TL	24	-	IND	330	1285	-	-	ىرى 8.5	8.0
Ø 25 ″	18.00 - 25	TL	40	-	IND	528	1675	765	4955	13.00/2.5	15.00/2.5
Ø 33"	18.00 - 33	TL	40	-	IND	510	1895	852	5820	13.00/2.5	

IND: Промышленное применение









PORT KING PLUS

Шины PORT KING PLUS созданы специально для контейнерных погрузчиков, используемых для интермодальных/логистических операций. Глубокий рисунок протектора с крупными грунтозацепами наряду с особой резиновой смесью обеспечивают более продолжительный срок службы шины. Они также доступны в версии с канавками из специальной резиновой смеси, стойкой к образованию трещин (GCRC).

						O.W.	O.D.	SLR	RC	PA3MEP	0Б0ДА
	РАЗМЕРНОСТЬ	тип	PR	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ВЕРСИЯ	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	допустимый
Ø 25"	PASMEPHUCIB	17111	FK		версия		0	<u>•</u>	0		1 11
	18.00 - 25	TL	40	-	GCRC	528	1675	765	4955	13.00/2.5	15.00/2.5

GCRC: Groove Crack Resistant tread Compound









Характеристики











Технологии



Характеристики



Долговечность



большая грузоподъемность



Высокая устойчивость к



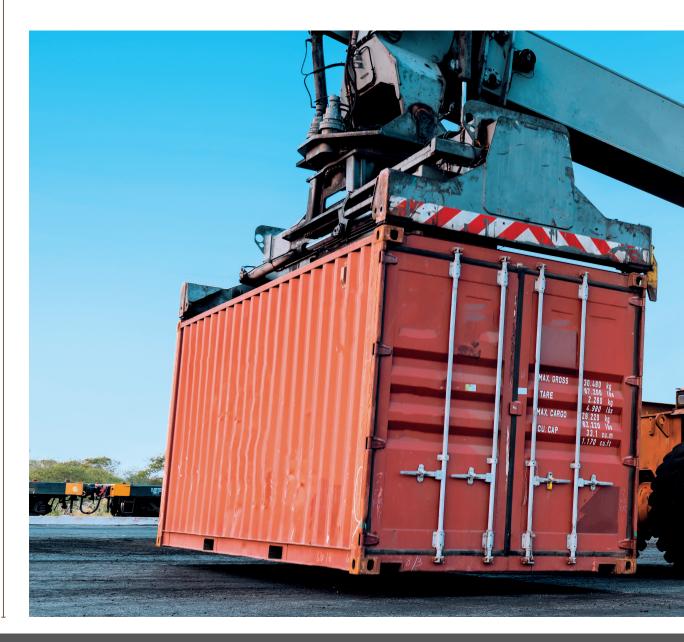


PORT KING CLASSIC

РОRT KING CLASSIC — это портовая шина ВКТ нового поколения, специально разработанная для установки на машины для погрузки и разгрузки контейнеров. Она гарантирует максимальный эксплуатационный КПД и исключительную устойчивость в режиме подъема грузов. Шина PORT KING CLASSIC обладает прочным каркасом с нейлоновым кордом, придающим ей повышенную грузоподъемность и уменьшающим вероятность повреждений, разрушений и проколов. Новая износостойкая резиновая смесь была разработана с целью увеличения срока службы и ускорения окупаемости инвестиций.

						O.W.	O.D.	SLR	RC	PA3MEP	ОБОДА
Ø 25"	РАЗМЕРНОСТЬ	тип	PR	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И	ВЕРСИЯ	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	допустимый
Ø 25 **	PASMEPHUCIB	17111	FK	СКОРОСТИ	ВЕРСИЯ		0	<u></u>	0		l II
	18.00 - 25	TL	40	-	IND	528	1675	765	4955	13.00/2.5	15.00/2.5

IND: Промышленное применение









PORTMAX PM 90

Шины PORTMAX PM 90 были специально разработаны для контейнерных погрузчиков, используемых для погрузочно-разгрузочных работ в промышленности и на металлургических заводах. Эта радиальная шина с цельным металлокордом обладает отличной прочностью и устойчивостью. Уникальная антистатическая резиновая смесь протектора обеспечивает стойкость к нагреву и долгий срок службы. Шины PORTMAX PM 90 гарантируют пониженное сопротивление качению, способствуя экономии топлива.

Ø 25 ″	РАЗМЕРНОСТЬ	тип	РЕЙТИНГ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И	ВЕРСИЯ	O.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	РАЗМЕР РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	ОБОДА допустимый
× ZJ	TACHEI HOOTE	.,		СКОРОСТИ	521 07131		0	<u></u>	0		ri)
	18.00 R 25	TL	***	207 A5	IND	495	1655	730	5024	13.00/2.5	-
Ø 33"	18.00 R 33	TL	***	214 A5	IND	485	1845	857	5624	13.00/2.5	





РАДИАЛЬНЫЕ ШИНЫ





Технологии



Специальная резиновая смесь с антистатическими

Характеристики















РАДИАЛЬНЫЕ ШИНЫ









Специальная резиновая смесь с антистатическими











Шины PORTMAX PM 93 PLUS были специально разработаны для портальных погрузчиков, используемых для погрузки и разгрузки контейнеров в портах. Эти радиальные шины с цельным металлокордом и с многослойным стальным брекером более устойчивы и долговечны. Уникальная антистатическая резиновая смесь протектора обеспечивает стойкость к нагреву и долгий срок службы. Шины PORTMAX PM 93 PLUS гарантируют пониженное сопротивление качению, способствуя экономии топлива.

					WILE IN		O.D.	SLR	RC	PA3MEP	ОБОДА
Ø 25"	РАЗМЕРНОСТЬ	тип	рейтицг	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И	ВЕРСИЯ	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	допустимый
23	PASHEFIIOCID	IEPHUCIS INII	r Emilini	СКОРОСТИ	BEI CHIN		0	<u></u>			đ
	16.00 R 25	TL	**	200 A5	IND	425	1515	699	4582	11.25/2.0	-

IND: Промышленное применение







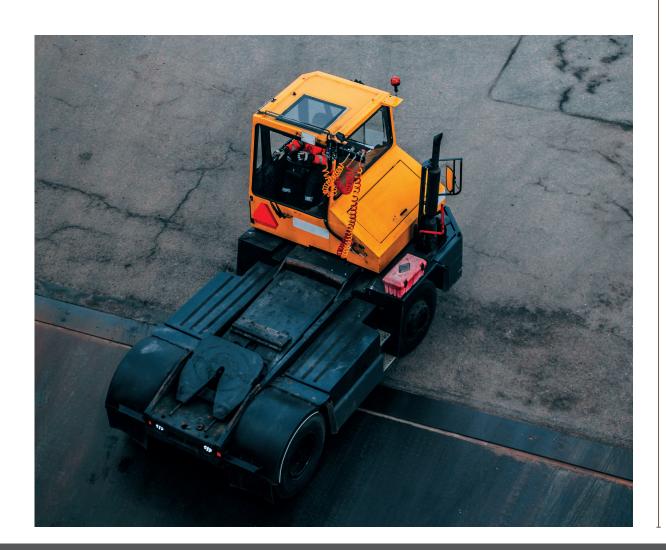


PORTMAX PT 93

PORTMAX PT 93 — это шина для терминальных тягачей, специально разработанная для эксплуатации в непростых условиях грузовых терминалов, таких как порты и логистические центры. Специальная антистатическая резиновая смесь протектора отличается превосходной износостойкостью и сопротивлением нагреву даже при интенсивной эксплуатации. PORTMAX PT 93 гарантирует отличную управляемость, выдающееся сцепление и увеличенный срок службы.

~"				индекс		O.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	РАЗМЕР РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	ОБОДА допустимый
Ø 22,5 "	РАЗМЕРНОСТЬ	ТИП	РЕЙТИНГ	НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ВЕРСИЯ			<u></u>	0		Ĭ
	280/75 R 22.5	TL	-	168 A8	IND	282	998	-	-	8.25	9.00
	310/80 R 22.5	TL	-	175 A8	IND	308	1070	-	-	9.00	-
	315/60 R 22.5	TL	-	170 A8	IND	307	965	-	-	9.75	9.00

IND: Промышленное применение





РАДИАЛЬНЫЕ ШИНЫ





Технологии



Специальная резиновая смесь с антистатическими

Характеристики











ROCK STAR IND4

Шина ROCK STAR PORT IND-4 специально разработана для погрузчиков пустых контейнеров и вилочных погрузчиков. Помимо превосходной тяги, уникальная резиновая смесь придает шине великолепную стойкость к порезам и сколам. ROCK STAR PORT IND-4 отличается выдающейся грузоподъемностью и превосходной прочностью.

	DAGMEDUGGE	T14F	-	ИНДЕКС	DEDOMG	O.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	РАЗМЕР РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	
Ø 24"	РАЗМЕРНОСТЬ	ТИП	PR	НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ВЕРСИЯ		0	<u></u>	0		Ü
	14.00 - 24	TT	28	-	PORT IND	390	1425	635	4350	10.00 W	-
	14.00 - 24	TL	28	-	PORT IND	390	1425	635	4350	10.00 W	-
	14.00 - 24	TT	28	-	PORT IND	390	1425	635	4350	10.00 WA	10.00 VA
	14.00 - 24	TL	28	-	PORT IND	390	1425	635	4350	10.00 WA	10.00 VA

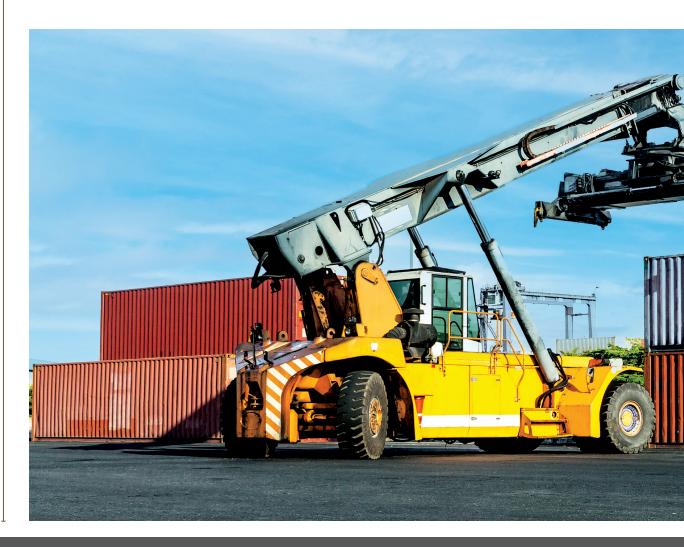
PORT IND: Port Industrial



Устойчивость к порезам и разрывам













				индекс		O.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	РАЗМЕР РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	ОБОДА допустимый
Ø 24 "	РАЗМЕРНОСТЬ	ТИП	PR	НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ВЕРСИЯ			<u>(iiiii)</u>	(M)	L COMENZO EMISIN	
	14.00 - 24	00 - 24 TL		-	PORT IND	390	1425	635	4350	10.00 WA	10.00 VA
	14.00 - 24	TT	32	-	PORT IND	390	1425	635	4350	10.00 W	-
	14.00 - 24	TT	32	-	PORT IND	390	1425	635	4350	10.00 WA	10.00 VA
	14.00 - 24	TL	32	-	PORT IND	390	1425	635	4350	10.00 W	-

PORT IND: Port Industrial





















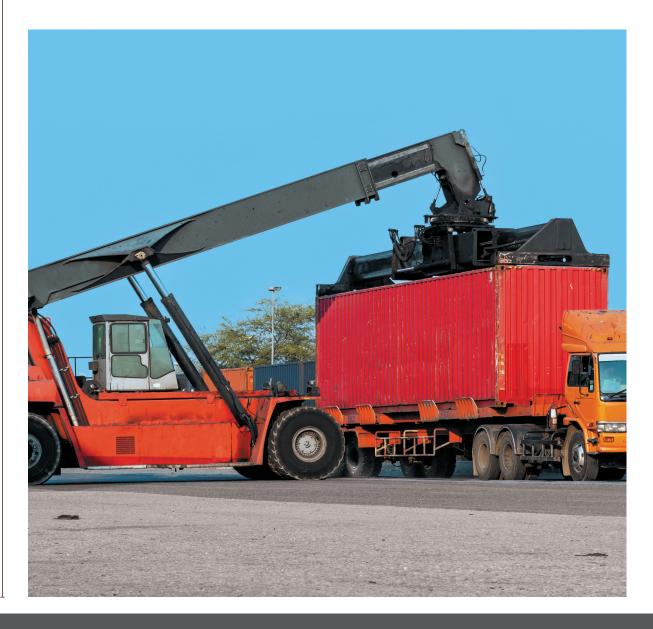


POWER TRAX

POWER TRAX — это высококачественная шина, специально разработанная для тяжелых условий эксплуатации на портовых прицепах, штабелерах для обработки порожних контейнеров и подземных горнодобывающих машинах. Рельефный рисунок протектора и прочный каркас обеспечивают исключительную долговечность, повышая защиту от проколов и случайных повреждений. POWER TRAX — идеальный выбор для тяжелых и трудных работ благодаря уникальному составу резиновой смеси протектора, которая обеспечивает отличную стойкость к порезам и выкрашиванию.

~ "				индекс		S.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	РАЗМЕР РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	
Ø 20 "	РАЗМЕРНОСТЬ	ТИП	PR	НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ	ВЕРСИЯ			<u></u>	0		
	12.00 - 20	TT	20	176 A5	STD	320	1150	·	·	8.5	9.0

STD: Стандартная







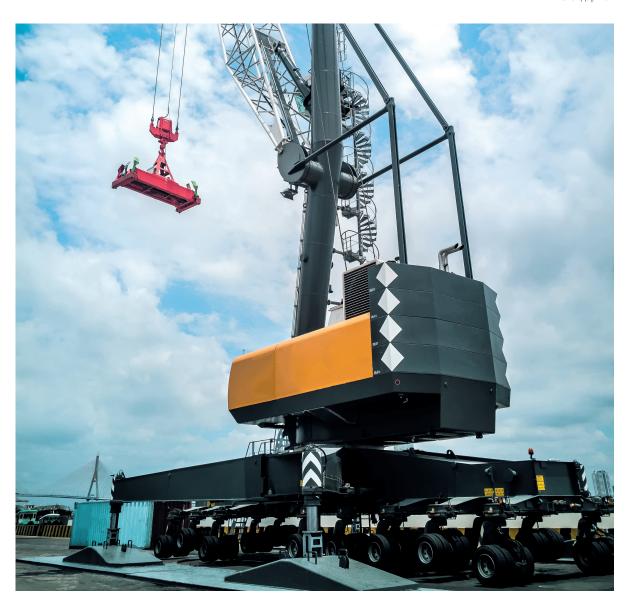


MULTIMAX SR 261

MULTIMAX SR 261 — радиальная шина с цельным металлокордом и многослойным стальным брекером, предназначенная для прицепов с низкой платформой, сельскохозяйственных прицепов и мобильных портовых кранов, которые используются для перевозок и портовых операций. Ее мощный каркас и специализированная резиновая смесь протектора позволяют продлить срок службы шины. Благодаря протектору с щелевидными канавками MULTIMAX SR 261 гарантирует превосходное сцепление с дорогой при выполнении любых задач. Кроме того, уникальный рисунок протектора 5 RIB обеспечивает максимальный контакт с поверхностью для равномерного износа.

Ø 17.5"	РАЗМЕРНОСТЬ	тип	РЕЙТИНГ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И	ВЕРСИЯ	O.W. (mm)	O.D. (mm)	SLR (mm)	RC (mm)	РАЗМЕР РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	
Ø 17.3	PASMEPHUCIB	IVIII	1 27171111	СКОРОСТИ	221 01131		0	<u>•</u>	0		h
	215/75 R 17.5	TL	-	135/133 J	STD	210	775	356	2371	6.00	6.75
Ø 19.5"	285/70 R 19.5	TL	-	150/148 J	STD	280	903	412	2779	8.25	7.50 ; 9.00

STD: Стандартная





РАДИАЛЬНЫЕ ПИНЫ





Технологии





Характеристики







Таблица индексов нагрузки

Индекс нагрузки — это кодовое обозначение максимальной грузоподъемности шины на скорости, обозначенной индексом скорости, при условии полного соблюдения условий использования, указанных производителем.

Соответствующие значения индекса нагрузки (LI) и грузоподъемности на колесо (в кг/lbs)

Ц	lbs	КГ	Ц	lbs	КГ	Ц	lbs	КГ	Ц	lbs	КГ
50	420	190	85	1135	515	120	3085	1400	155	8540	3875
51	430	195	86	1170	530	121	3195	1450	156	8820	4000
52	440	200	87	1200	545	122	3305	1500	157	9095	4125
53	455	206	88	1235	560	123	3415	1550	158	9370	4250
54	465	212	89	1280	580	124	3525	1600	159	9645	4375
55	480	218	90	1325	600	125	3635	1650	160	9920	4500
56	495	224	91	1355	615	126	3750	1700	161	10195	4625
57	505	230	92	1390	630	127	3860	1750	162	10470	4750
58	520	236	93	1435	650	128	3970	1800	163	10745	4875
59	535	243	94	1475	670	129	4080	1850	164	11025	5000
60	550	250	95	1520	690	130	4190	1900	165	11355	5150
61	565	257	96	1565	710	131	4300	1950	166	11685	5300
62	585	265	97	1610	730	132	4410	2000	167	12015	5450
63	600	272	98	1655	750	133	4540	2060	168	12345	5600
64	615	280	99	1710	775	134	4675	2120	169	12785	5800
65	640	290	100	1765	800	135	4805	2180	170	13225	6000
66	660	300	101	1820	825	136	4940	2240	171	13560	6150
67	675	307	102	1875	850	137	5070	2300	172	13890	6300
68	695	315	103	1930	875	138	5205	2360	173	14330	6500
69	715	325	104	1985	900	139	5355	2430	174	14770	6700
70	740	335	105	2040	925	140	5510	2500	175	15210	6900
71	760	345	106	2095	950	141	5675	2575	176	15650	7100
72	785	355	107	2150	975	142	5840	2650	177	16095	7300
73	805	365	108	2205	1000	143	6005	2725	178	16535	7500
74	825	375	109	2270	1030	144	6175	2800	179	17085	7750
75	855	387	110	2335	1060	145	6395	2900	180	17635	8000
76	880	400	111	2405	1090	146	6615	3000	181	18185	8250
77	910	412	112	2470	1120	147	6780	3075	182	18740	8500
78	935	425	113	2535	1150	148	6945	3150	183	19290	8750
79	965	437	114	2600	1180	149	7165	3250	184	19840	9000
80	990	450	115	2680	1215	150	7385	3350	185	20390	9250
81	1020	462	116	2755	1250	151	7605	3450	186	20945	9500
82	1045	475	117	2835	1285	152	7825	3550	187	21495	9750
83	1075	487	118	2910	1320	153	8045	3650	188	22045	10000
84	1100	500	119	3000	1360	154	8265	3750	189	22705	10300



Ц	lbs	КГ	Ц	lbs	КГ	Ш	lbs	КГ
190	23370	10600	200	30865	14000	210	41885	19000
191	24030	10900	201	31965	14500	211	42990	19500
192	24690	11200	202	33070	15000	212	44090	20000
193	25350	11500	203	34170	15500	213	45415	20600
194	26015	11800	204	35270	16000	214	46735	21200
195	26785	12150	205	36375	16500	215	48060	21800
196	27555	12500	206	37475	17000	216	49380	22400
197	28330	12850	207	38580	17500	217	50705	23000
198	29100	13200	208	39680	18000	218	52025	23600
199	29980	13600	209	40785	18500	219	53570	24300

Таблица индексов скорости

Индекс скорости — это кодовое обозначение максимальной скорости, на которой шина способна выдерживать вес, соответствующий индексу нагрузки, при полном соблюдении условий использования, указанных производителем.

Индекс скорости	A2	A4	A6	A8	В	С	D	E	F	G	J	К
км/ч	10	20	30	40	50	60	65	70	80	90	100	110
миль/ч	5	10	20	25	30	35	40	45	50	55	62	68







Corporate Office

Balkrishna Industries Ltd.

BKT HOUSE, C/15, Trade World, Kamala Mills Compound, Senapati Bapat Marg, Lower Parel, Mumbai - 400013, India Tel: (+91) 22-6666 3800 - Fax: (+91) 22-6666 3898/99 - e-mail: info@bkt-tires.com - bkt-tires.com

BKT Europe srl

Viale Della Repubblica,133 20831 Seregno (MB), Italy Tel: (+39) 0362 33 03 28 (+39) 0362 32 51 07

Fax: (+39) 0362 23 24 72

BKT USA Inc.

202 Montrose West Ave. Suite 240 Copley, Ohio 44321

Tel: (+1) 330 836 1090 Fax: (+1) 330 836 1091 Toll Free: (+1) 888 660 0662

BKT Tires (CANADA) Inc.

55 York Street, Suite 401
Toronto, Ontario M5J 1R7, Canada
Tel: AG/IND (+1) 514 792 9220
OTR (+1) 780 888 5667
Fax: (+1) 416 229 1711

