ШИНЫ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ ДОРОЖНЫЕ

4.10-18 6PR KENDA K270 DUAL SPORT 63P TT

Технические характеристики

EAN: 316888

Товарный суб-сегмент: Шины для мотоциклов дорожные

Производитель: Kenda

Протектор: K270 DUAL SPORT

Типоразмер: 4.10-18

Радиальная / диагональная: D

Диаметр, дюйм: 18

Рекомендованный обод: 1.85

Диаметр, мм: 643

Ширина, мм: 103

TL / TT: TT

LI/PR: 6

LI / SI: 63P

Производитель: 4.45

Вес товара: кг

Описание

4.10-18 6PR KENDA K270 DUAL SPORT 63P TT

Шина K270 Dual Sport отлично подходит для замены шины OE (заводской шины). Она обеспечивает идеальный баланс между гладкой ездой по дороге и отличным сцеплением с тропами.

Сертификация DOT одобрен (40% / 60% «грязи/дороги»).

Каркас - 6PR. Камерная шина.

Доступно в 15 популярных размерах.

SUPERTRAPP

Шины Kenda K270 поставлены фирмой Hugo Moto на Харли-Дэвидсон

Шины Kenda K270 на мотоцикле Harley Davidson от Hugo Moto. Очень Круто!
Kenda K270 tires on Hugo Moto's Harley Davidson build. Very Cool!

Winter Ride and Kenda K270 Tire Review

Спортсмен из Москвы:

Первые 500км не держит асфальт, потом держит отлично. Мокрый асфальт держит прилично, при условии, что резине нету года. Замороженный асфальт держит отлично. Мягкая она, главное не перекачивать.

Закладывать на ней нормально, на треке баловался немного на ней. В грязи проедет везде в зависимости от прокладки.

Спортсмен из Украины:

Назначением 270 кенды все сказано - 50/50 dual sport - универсальная - значит не нужно ждать что она в грязи будет как грязевая кроссовая и на асфальте как дорожная. Она по моему держит так себе сносно но везде. Меня она вполне устраивает потому что езжу на ней везде - асфальт, грунтовки, в лесу у нас в основном песок, а грязь в пол колеса найти еще поискать надо. Вот на гладком мокром асфальте скользкая, нужно быть осторожным. Ходимость - около 8 тыс км- 70-80% износа асфальт/грунт - 50/50, давление 1.5/ 1.2.